

Lichtervelde

APRIL 2023, NR. 1 | V.U.: KOENRAAD COUSSÉE, KLINKESTRAAT 6, 8810 LICHTERVELDE



lichtervelde@n-va.be



www.n-va.be/lichtervelde



N-VA Lichtervelde



Voor meer natuur in Lichtervelde

Beste Lichterveldenaar,

Het is nu of nooit. Die insteek gaf N-VA Lichtervelde aan het Agentschap voor Natuur en Bos toen bekend raakte dat de gronden rond de Huwynsbossen te koop aangeboden werden. Wij hebben de minister geïnformeerd en sterk aangedrongen op die aankoop.

Goed nieuws. De aankoop is gebeurd na uitgebreid overleg over de partijgrenzen heen. Alle politieke fracties waren op de hoogte.

Bos heeft misschien geen directe economische waarde, maar is daarom niet minder waardevol. Zo zorgen we ook voor de volgende generaties.

Verder in dit blad leest u waarom N-VA Lichtervelde die aankoop zo'n belangrijke realisatie vindt.

Veel leesplezier!





© Agentschap voor Natuur en Bos

Aankoop Huwynsbossen

Sommige gelegenheden doen zich maar eenmaal voor. De kans om de Huwynsbossen te verdubbelen en opnieuw te verbinden met de restjes Colpaertsbos, mocht het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) niet laten liggen. Bovendien past de aankoop volledig in de doelstelling van minister Zuhair Demir om Vlaanderen van de nodige groene longen te voorzien. De omgeving is altijd bebost geweest. De aankoop was dus een historische kans om het stukje natuur in ere te herstellen. In het licht van de geschiedenis zal de aankoop zonder twijfel als een moedige en verstandige beslissing aanzien worden. Bent u al enthousiast?

Een meerwaarde voor Lichtervelde en omstreken

West-Vlaanderen is een bosarme provincie. Vooral in Midden-West-Vlaanderen is er amper bos. Bent u zich er na de coronaperiode ook nog meer van bewust geworden hoe belangrijk het buitengebied is? Rust, recreatie, sport, gezonde lucht en gevoel van ruimte zijn zaken die we meer en meer weten te waarderen. De klimaatopwarming en oprukkende verstedelijking van het platteland door verkavelingen en agro-industrie zijn bijkomende drijfveren om volop de kaart te trekken van de natuur, waar het nog kan. Voor u, de Lichterveldenaar, is dat zonder twijfel een meerwaarde. Het zet ons op de toeristische kaart en versterkt ons imago als een landelijke en groene gemeente waar het goed is om te wonen. Voor een leefbaar Lichtervelde.

En de landbouw?

Hoewel de gronden 'niet herbevestigd agrarisch gebied' waren, is het ongenoegen van de landbouwsector over de aankoop gebaseerd op een terechte bekommernis: steeds meer landbouwgrond verdwijnt, ook in Lichtervelde. Maar de oorzaak daarvan ligt niet alleen bij de creatie van bos of natuur. Verschillende grote verkavelingen uit het recente verleden lieten gehele



weilanden en akkers verdwijnen. Daarnaast zijn steeds meer percelen die gelegen zijn in landbouwzone niet meer beschikbaar voor de actieve landbouw. De N-VA roept op om gehoor te geven aan het onderliggende signaal van de landbouwsector. Een herziening van ons verouderd gemeentelijk ruimtelijk structuurplan laat ons toe om terug een evenwicht te vinden tussen landbouw, groen en bewoning.

Te veel betaald?

De Vlaamse overheid is verplicht te kopen aan marktconforme prijzen. Om te vermijden dat men te veel betaalt, schat een beëdigd landmeter eerst de gronden. Vervolgens mag de overheid niet meer bieden dan de prijs, bepaald door die schatter. In de regio Roeselare bedraagt de prijs van de landbouwgrond gemiddeld 100.000 tot 125.000 euro per hectare. Er werd 11 euro/m² of 110.000 euro per hectare betaald. De aankoop wordt enerzijds gefinancierd met geld uit het Boscompensatiefonds. Dat fonds bevat het geld dat men moet betalen als men bestaande bossen of bomen kapt (bijvoorbeeld bij verkavelingen of industrie). Anderzijds komt een deel uit het budget dat de Vlaamse Regering heeft voorzien voor herbebossing. Lichtervelde krijgt er dus een prachtig stuk natuur bij zonder dat het op de gemeentefinanciën weegt. *vervolg: zie pagina 5*



Bert Maertens breekt lans voor binnenvaart



In 2022 was de kostprijs van de files op de wegen 4,8 miljard euro door tijdverlies, extra brandstofgebruik en bijkomende uitstoot. Tegelijk werden 3,5 miljoen ton goederen minder vervoerd via de binnenvaart. Dat is een daling met 4,8 procent vergeleken met 2021.

“Die cijfers moeten de Vlaamse overheid wakker schudden”, stelt N-VA-volksvertegenwoordiger Bert Maertens. “De zogenaamde modal shift is noodzakelijk. Dat houdt in dat we zoveel mogelijk mensen aansporen om zich met de fiets of met het openbaar vervoer te verplaatsen in de plaats van met de wagen. Vrachtwagens sporen we aan hun lading over te zetten op het spoor of de binnenvaart.”

Volgens Maertens valt er zeker voor goederentransport over het water nog veel winst te behalen: “Tachtig procent van de Vlaamse bedrijven is gevestigd op minder dan tien kilometer van een bevaarbare waterweg. Veel ondernemers zijn zich onvoldoende bewust van de mogelijkheden van de binnenvaart. Daarom is het belangrijk dat de Vlaamse overheid



die bedrijven actief opzoekt en hen naar de binnenvaart leidt. Tegelijk moet Vlaanderen blijven investeren in de binnenvaart-infrastructuur zoals bij het project Stadsvaart Brugge en de opwaardering van de Leie en het kanaal Roeselare-Leie om grotere schepen doorgang te bieden.”

Veel klachten over West-Vlaamse fiets- en wandelroutes



In 2022 waren er in totaal 2.545 klachten over de fiets- en wandelroutes van het recreatieve netwerk van Westtoer. Dat is een lichte daling ten opzichte van 2021, maar het zijn toch bijna 700 klachten meer dan in 2020. Dat blijkt uit cijfers die provincieraadslid Kurt Himpe uit Izegem opvroeg bij de deputatie. Verder onderzoek is nodig.

“Volgens Westtoer zorgt de coronaperiode voor de stijging: meer mensen fietsten en wandelden. De klachten gaan meestal over de routes, onleesbare bordjes of omgevallen palen. Niet onlogisch, want heel wat routes zijn aangelegd tussen 1990 en 2000. De verbetering van de routes is alvast een eerste stap in de goede richting”, besluit **Kurt Himpe**.



Jaagoppervlakte blijft dalen

De totale jaagoppervlakte in Vlaanderen bedroeg 241.004 hectare in 2021. Dat is een daling met ruim 2.000 hectare ten opzichte van 2019. Dat blijkt uit de cijfers die provincieraadslid Johan De Poorter opvroeg bij de gouverneur. “Heel vaak is de eigendom van eigenaars ingekleurd als jachtterrein zonder dat de eigenaars daarvan op de hoogte zijn. Ik roep daarom West-Vlaamse jachtverenigingen op om het contact met landeigenaars goed te onderhouden. Daarnaast moeten lokale besturen hun burgers goed informeren over hun rechten als eigenaar van een jachtgebied. Dat biedt duidelijkheid aan alle partijen”, stelt **Johan De Poorter** uit Meulebeke.

Zuhal Demir geeft toeristische ondernemers in Midden-West-Vlaanderen duwtje in de rug

In welke toeristische belevingen investeert minister Demir in Midden-West-Vlaanderen?

Een nieuwe digitale beleving rond het leven en werk van **kunstschilder Emile Claus** in **Waregem**.

Een interactief, digitaal bezoekersparcours in **Brouwerij Rodenbach** in **Roeselare**.

De toeristische ontsluiting van de productiesite van **chocoladeproducent Vandenbulcke** in **Kortrijk**.

Recente cijfers van Eurostat geven aan dat de toeristische overnachtingen in ons land hoger liggen dan in 2019, voor corona dus.

Toeristische sector is veerkrachtig

Vlaams volksvertegenwoordiger **Cathy Coudyser**: “Onze toeristische sector heeft nog maar eens bewezen heel veerkrachtig te zijn. Minister Demir steunt het doorzettingsvermogen van de West-Vlaamse toeristische sector met net geen 6,5 miljoen euro. De Vlaamse steun voor 22 toeristische belevingen aan de kust, in kunststad Brugge, de Westhoek en de West-Vlaamse groene regio’s zorgt ervoor dat West-Vlaanderen ook de komende jaren innoveert en de toeristische provincie bij uitstek blijft.”



Voorstel Axel Ronse: werkloosheidsuitkering beperken in de tijd

Heeft u het ook al gemerkt? De krapte op de arbeidsmarkt blijft aanhouden. Heel wat vacatures raken niet ingevuld, zeker bij knelpuntberoepen. Daarom wil de N-VA al langer de werkloosheidsuitkering beperken in de tijd. “Het zou een extra stimulans zijn voor werklozen om actief werk te zoeken of zich bij te scholen”, zegt Vlaams Parlementslid Axel Ronse.

Werken aantrekkelijker maken door beperking werkloosheidsuitkering in de tijd

Door de koerswijziging van de cd&v zijn nu alle partijen van de Vlaamse meerderheid te vinden voor een beperking van de werkloosheidsuitkering in de tijd. Op papier toch. Vlaams Parlementslid Axel Ronse diende een concreet voorstel in om die beperking in te voeren in Vlaanderen, maar de cd&v en Open Vld ontvingen zijn initiatief niet met open armen. “Dat is ongezien: vacatures raken niet ingevuld en tegelijkertijd wil Vlaanderen tachtig procent van de bevolking aan het werk. De werkloosheidsuitkering beperken in de tijd kan werken aantrekkelijker maken”, zegt Axel Ronse.

Federale regering laat asymmetrische arbeidsmarktbeleid toe

“De federale regering laat een asymmetrisch arbeidsmarktbeleid toe. Zo kan Vlaanderen eigen accenten leggen op het vlak van arbeidsmarktbeleid. De bocht van de cd&v was een unieke kans om met Vlaanderen opnieuw een voorsprong te nemen op de andere deelstaten. Het is hypocriet om het debat enerzijds zelf aan te wakkeren en anderzijds geen concrete beslissingen te willen nemen”, besluit Axel Ronse uit Kortrijk.



Zicht vanaf hoeve richting Huwynsbos



Zicht vanaf hoeve richting dorp



Zicht vanuit Klinkestraat



Een natuurlijke oplossing voor bodemerosie

De Huwynsbossen bevinden zich op de heuvelrug die het IJzerbekken en het Scheldebekken van elkaar scheidt. Het is een van de hoogste punten in Midden-West-Vlaanderen. Wist u dat het verval van de kam tot aan het centrum van Lichtervelde even groot is als het verval van de dorpskern tot aan de zee? Dan begrijpt u onmiddellijk dat de hellingen relatief steil zijn. Dat maakt ze heel erosiegevoelig: de bovenste laag aarde spoelt bij hevige regenbuien gemakkelijk weg. Dat leidt tot dichtgeslibde grachten en modderstromen. In het verleden werden daarom heel wat maatregelen tegen erosie genomen. Via een opstalrecht plaatste de gemeente takkenwallen en bladermanden aan de randen van de percelen om het wegspoelen van de aarde tegen te gaan. Een bos biedt op termijn een blijvende oplossing voor de problematiek.

En in droge perioden?

In langdurige periodes van droogte wordt een bos kwetsbaar voor brand. Preventie door goed bosbeheer, waakzaamheid, een doordacht interventie- en noodplan en erop toezien dat de gedragsregels nauwgezet worden nageleefd, zijn erg belangrijk. N-VA Lichtervelde drong er bij het kabinet van de minister op aan om al bij de aanleg van het bos rekening te houden met dat risico. De aanwezigheid van water in de vorm van vijvers, poelen en vochtige gebieden speelt daarin een belangrijke rol.

Wat mag u verwachten?

Omdat de gronden vrij zijn van pacht, kan het Agentschap voor Natuur en Bos snel beginnen. Komend plantseizoen wordt al overgegaan tot een gedeeltelijke aanplanting, waarbij rekening wordt gehouden met de gebruikers. Een ander deel zal door natuurlijke herbebossing opnieuw streekeigen groen worden.

Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir:

“Vlaanderen is een van de bosarmste regio’s van Europa, met West-Vlaanderen als koploper. Het Vlaamse bosuitbreidingsverhaal is ondertussen een succesverhaal geworden met bijna duizend hectaren extra bos. Daarmee draaien we aan het roer, de tanker is aan het keren. Het is nu dat we snelheid moeten bijzetten, zeker hier in West-Vlaanderen. De aankoop zorgt er in Lichtervelde niet alleen voor dat een historische fout wordt rechtgezet, maar ook dat de minst beboste streek van Vlaanderen in de toekomst groener zal kleuren. Lichtervelde wordt leefbaarder en aangenamer.”



Bart De Wever: "Het is tijd voor confederalisme"

België is het land van stilstand, blokkering en economische achteruitgang. **Om uw welvaart te beschermen**, moeten we dringend ingrijpen. Maar over uw belastingen, over uw pensioen, over migratie en kerncentrales heeft Vlaanderen weinig tot niets te zeggen. **De keuze is dus helder: het is confederalisme of de verarming.**

Met het confederalisme beslissen Vlaanderen en Wallonië zelf hoe ze hun eigen problemen willen aanpakken, met eigen oplossingen en eigen centen. **Het is tijd om dit land te deblokkeren.** Het is tijd om te kiezen. Het is tijd voor confederalisme.

Wat betekent het confederalisme voor u?

Confederalisme is geen ver-van-uw-bedshow. Het bepaalt uw leven en beschermt onze Vlaamse welvaart.

Hoe zorgen we er met het confederalisme voor dat uw kinderen en kleinkinderen hun toekomst kunnen uitbouwen? Dat werkloosheidsuitkeringen in de tijd beperkt worden, uw gezondheidszorg betaalbaar is en uw pensioen verzekerd? Hoe garandeert confederalisme dat het licht blijft branden met kernenergie, dat de treinen op tijd rijden en criminaliteit aangepakt wordt?

U vindt de antwoorden op deze en andere vragen op www.confederalisme.vlaanderen



NVA
NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

