

Gemeente Lichtervelde  
Gemeenteraadsverkiezingen 2018  
N-VA Lichtervelde

Beleidsvisie  
“Anders en beter”



Beste Lichterveldenaar,

Doorheen de legislatuur 2013-2018 heeft N-VA Lichtervelde u regelmatig en uitgebreid op de hoogte gehouden van haar tussenkomsten en acties in de gemeente- en OCMW-raad. Wat u van N-VA Lichtervelde kan verwachten, is u dus al bekend.

Met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen en in de aanloop naar de komende legislatuur, houdt N-VA er echter aan om op een even transparante manier haar beleidsvisie voor te stellen.

Onder het motto '**Anders en beter**', willen wij u een voorstel presenteren voor een alternatief Lichtervelds beleid. Via een '**andere aanpak**' willen wij naar een '**beter beleid**'.

- Met een andere aanpak bedoelen we ook helemaal anders. Wie voor ons kiest, kan er zeker van zijn dat wij de CD&V niet depanneren of met hen zullen samen besturen. **Als de kiezer kiest voor verandering, moet het immers ook echt veranderen.**
- Die andere aanpak begint met **visie**. Een bestuur moet weten waar het naar toe wil en welk resultaat het wenst te bereiken. Deze visie moet **proactief** ontwikkeld worden op basis van een grondige analyse van de huidige situatie. Eerst denken, dan doen!
- **Geïntegreerd beleid**: beleid voeren is geen eenvoudige aaneenschakeling van allerhande losstaande initiatieven en acties. Beleid voeren is over verschillende beleidsdomeinen heen de neuzen in dezelfde richting zetten en zorgen dat men maatregelen neemt die op elkaar afgestemd zijn om het vastgelegd doel te bereiken.
- **Gecoördineerde uitvoering**: als de Schepen van Sport de omloop van een koers bepaalt, de Schepen van Openbare Werken de voetpaden laat oplappen in een straat verder en de Schepen van Mobiliteit de Schoolstraat toelaat en de politie vervolgens moet vaststellen dat alles in de soep draait, dan is dat een eenvoudig voorbeeld van slechte planning en een gebrek aan coördinatie. De verschillende beleidsdomeinen moet ook in uitvoering op elkaar afgestemd zijn!
- **Openheid en transparantie**: beleidsvoering vraagt een open en transparante communicatie. Dit is meer dan een infoblad vullen of Facebook updaten. Opvolgen wat er gebeurt en in overleg treden met de betrokken inwoners is een must.

N-VA Lichtervelde is er van overtuigd dat het in Lichtervelde ANDERS moet en BETER kan, dat het in Lichtervelde zeker ANDERS kan en vooral VEEL BETER moet.

Veel leesplezier!

Brand Perneel, Sofie Steurbaut, Lieve Bouckaert–Vanden Bussche, Hans Carrein, Fien Depraetere-Desmet, Linda Goemaere-Dewulf, Matthew Van Houtte, Sonja Compagnol Van der Plas, Pieter Maekelberg, Raf Lievens, Jurgen Philippaerts, Ann Vanderhaeghe, Trees Vanmechelen–Vandecappelle en Koenraad Coussée

# Beleidsvisie voor Lichtervelde

## 1 Organisatie publiek domein en openbare diensten

### 1.1 Reorganisatie bestuurlijke diensten schept nieuwe mogelijkheden

De gemeentelijke diensten en instellingen zijn verspreid over verschillende sites en gebouwen. Dat zorgt voor een inefficiënte inzet van de ambtenaren, voor te veel heen en weer rijden, schaalnadelen en veel verplaatsingen voor inwoners die iets nodig hebben.

Veel gebouwen zijn ook niet geschikt voor hun functie en werden voor andere redenen aangekocht dan voor die huidige bestemming. Ze zijn dikwijls verouderd, onvoldoende toegankelijk voor mensen met een verplaatsingsbeperking en zijn allesbehalve energiezuinig. De lokalen in die gebouwen aanpassen en onderhouden zorgt voortdurend voor 'oplap'- en onderhoudskosten terwijl men er nooit in slaagt om een gebouw te creëren dat ten volle geschikt is voor zijn doelstelling. Daarnaast komt soms nog bij dat hun ligging niet aangepast is aan de huidige mobiliteit en ruimtelijke ordening.

De N-VA wil dit aanpakken door de verschillende diensten te herorganiseren. Uitgangspunt hierbij is de burger of m.a.w. de doelgroep en functie waarvoor het gebouw of de site gebruikt wordt. (= creatie van 'hubs'). Wij zien vier grote hubs:

- Kindhub: school, buitenschoolse kinderopvang, kunst- en muziekacademie, huis van het kind, lokaal loket kinderopvang
- Technische hub: technische dienst, gemeentelijke werkplaats, groendienst en brandweer
- Cultuurhub: bibliotheek, cultureel centrum, ...
- Administratieve hub: gemeentehuis en bestuurlijke diensten

Dit willen wij in praktijk omzetten door:

- Een **nieuw brandweerarsenaal** op de gemeentelijke gronden aan het huidig containerpark te vestigen
- Het vrijgekomen brandweerarsenaal is een open gebouw met een groot volume: hier kunnen we, mits een doorgedreven renovatie, de kindhub in onder brengen: **Duiventil, kunstacademie, huis van het kind en lokaal loket kinderopvang.**

Door de speelplaats van de school en de brandweerparking volledig open te gooien en her in te richten in een groene speelruimte, creëren we een speelruimte voor kinderen die continu (zowel binnen als buiten de schooluren) gebruikt kan worden.

- De **technische dienst en gemeentelijke opslagplaats** eveneens te verhuizen naar het **containerpark**
  - Op lange termijn moet de bibliotheek onderdak vinden nabij het ontmoetingscentrum
- Gebouwen en gronden die niet meer nuttig zijn, kunnen verkocht worden om de bouw van nieuwe gebouwen te financieren. Met een besparing op de exploitatiekosten, maken we zo ruimte voor nieuwe investeringen.

### 1.2 Personeel

De N-VA is voorstander van een krachtige maar slanke overheid, die het initiatief niet naar zich toe trekt als dit door private personen of organisaties kan gedaan worden. In haar interactie met het personeel heeft N-VA mogen vaststellen dat het personeel stuk voor stuk bestaat uit gemotiveerde en gedreven mensen die vaak meer opnemen dan hun

jobinhoud van hen verwacht.

We stellen echter vast dat men om budgettaire redenen nalaat om het personeelskader aan te passen aan de noden en de complexiteit van de huidige samenleving: zo zijn voor belangrijke beleidsdomeinen geen of onvoldoende geschoolde experts.

Wij pleiten voor een efficiëntieverhoging door het **aantrekken van enkele deskundigen en specialisten** (vb. rond ruimtelijke ordening) en een reorganisatie van de gemeentelijke diensten.

### 1.3 Communicatie en e-loket

N-VA gaat op alle domeinen voor een open én transparante communicatie.

Het e-loket is nog steeds heel beperkt voor de inwoners. Dat betekent dat zij zich vaak moeten verplaatsen naar de gemeentelijke ambtenaren. N-VA wil het e-loket verder uitbouwen. E-communicatie moet de norm worden. Dit wil echter niet zeggen dat de toegankelijkheid van het gemeentehuis en andere vormen van communicatie moeten verdwijnen. Integendeel, deze moeten kwalitatief verder ondersteund worden.

### 1.4 Onderhoud / werken openbare wegen

Goed onderhouden, verkeersveilige wegen zijn evident. Dit impliceert af en toe werken die de noodzakelijke hinder met zich mee brengen. N-VA pleit voor een betere afstemming van de werken en vooral voor een betere communicatie met de betrokkenen omtrent deze werken.

Een briefje enkele dagen voor aanvang van de werken is vaak te weinig en te laat. Bij de aanbesteding moet de communicatie door de aannemer een verplichte clausule worden.

## 2 Kinderopvang, jeugd en onderwijs

### 2.1 Kinderopvang baby's en peuters

Momenteel zit de opvang van baby's en peuters op haar limiet. Het is vaak niet evident om een onthaalmoeder of crèche te vinden. Jonge ouders zijn dan genoodzaakt uit te wijken naar andere gemeenten. De komst van nieuwe inwoners zal deze situatie alleen nog maar erger maken.

Het zelf aanbieden van kinderopvang is geen verplichting, maar de gemeente moet haar regierol in dit beleidsdomein wel ten volle opnemen. Daarom pleitte N-VA in de aflopende legislatuur voor de oprichting van een **Lokaal Loket Kinderopvang**.

Zo'n loket maakt enerzijds de zoektocht naar een opvangplaats eenvoudiger. Anderzijds voorziet het de gemeente van een heleboel informatie omtrent de noden inzake kinderopvang: hoeveel plaatsen zijn er tekort, op welke dagen vormt zich een probleem, is er opvang voor ouders die in een ploegenstelsel werken enz. '**Metten is weten**', daar begint het mee.

Op basis van de verkregen gegevens kan men zo de **gepaste beleidsmaatregelen** nemen.

### 2.2 Buitenschoolse opvang / Duiventil

Buitenschoolse opvang is een bevoegdheid van het lokaal bestuur. Doorheen de legislatuur wees N-VA het bestuur op een hele reeks pijnpunten: warme maaltijden werden afgeschaft, lange wachtlijsten, overbezetting, alternatieve oplossingen zoals vakantiekampen die duur uitvallen. N-VA wil hier een lange-termijn oplossing aanbieden, maar wil in afwachting daarvan alvast ook een aantal quick-wins realiseren:

### **2.2.1 Nieuwe locatie voor Duiventil in brandweerarsenaal**

Zoals reeds aangehaald bij onze visie omtrent de reorganisatie van de gemeentelijke diensten is de huidige locatie van de Duiventil, oorspronkelijk een gewoon woonhuis, niet geschikt. Bovendien is de maximumcapaciteit bereikt en is verdere uitbreiding op deze site niet haalbaar.

Door een nieuwe brandweerkazerne te voorzien, komt het huidige arsenaal vrij. Na een grondige renovatie en herinrichting kan dit pand onderdak bieden voor de Duiventil.

In de herinrichting moeten een aantal aandachtspunten meegenomen worden:

- Creatie van **verschillende hoeken** in plaats van spelen in één gemeenschappelijke ruimte: dit maakt het mogelijk meer leeftijdsgericht te werken.
- Creatie van een **slaapplek** voor de allerkleinsten: startende peuters en jonge kleuters hebben het vaak lastig om een volledige speeldag te overbruggen. Hen even laten indutten op een rustige plek kan wonderen doen. Wegens plaatsgebrek is dit nu niet mogelijk.
- **Aangepast sanitair**: aan toiletjes moeten aanschuiven is niet echt handig voor kleine kindjes. Voldoende sanitaire voorzieningen zijn nodig.
- Door haar ligging net naast de refter van de school, kan ook de Duiventil gebruik maken van de **keuken en de eetzaal**. De mogelijkheid tot een warme maaltijd op woensdagmiddag en tijdens de vakantie is voor N-VA een must.

Daarnaast brengt deze ligging nog voordelen met zich mee:

- De sporthal van de school kan ook gebruikt worden voor kindsporten. Kinderen kunnen zo tijdens de opvanguren makkelijk een sportactiviteit doen.
- De aanwezigheid van kunst- en muziekacademie biedt de mogelijkheid om aan deze activiteiten deel te nemen zonder dat dit extra verplaatsingen vraagt van de begeleiding.
- Door de **aangrenzende speelplaats groen** in te richten, creëren we een enorme buitenruimte die niet alleen tijdens de speeltijd maar ook buiten de schooluren gebruikt wordt.

### **2.2.2 Quick-wins**

Aan plannen voor een nieuwe Duiventil hebben de ouders van nu niet onmiddellijk een boodschap. Op korte termijn willen we dan ook een aantal quick-wins invoeren:

- Het ontbreken van **warme maaltijden** kan opgevangen worden door samen te werken met een traiteur die deze maaltijden per bord brengt. Indien nodig moeten we hiervoor meer personeel inzetten.
- Om het plaatstekort tijdens de vakantie op te vangen wil N-VA op zoek naar (tijdelijke) groene alternatieve ruimte. Durven out-of-the-box denken is hier aan de orde: waarom zoeken we tijdens de vakantie de Huwijnbossen niet op via een tijdelijke optrek van bijvoorbeeld containerklassen??? Het **speelbos** dient niet alleen voor de kampgangers, ook onze eigen Lichterveldse jeugd moet de kans krijgen om onbeperkt te kunnen ravotten.

Andere locaties vragen vaak meer begeleiding: het is een kwestie van budgettaire keuzes te maken en de nodige personeelsleden in te zetten!

## 2.3 Jeugd en jeugdverenigingen

De aandacht voor de jeugd en het jeugdwerk mag niet stilvallen bij de inhuldiging van het nieuwe JOC. Luisteren naar de noden van de jongeren en het jeugdwerk blijven ondersteunen is voor N-VA een evidentie.

## 2.4 Naar een groene schoolomgeving

De huidige speelplaatsen in de gemeentelijke basisschool zijn er van beton opgefleurd met enkele bomen. Het is triestig te moeten vaststellen dat kinderen op het Gildhofplein moeten gaan turnen om dichtbij een grasplein te vinden.

N-VA wil in samenspraak met het schoolteam resoluut de speelplaats opengooien: **speelplaatsen moeten groene ruimtes** worden waar kinderen naar hartenlust kunnen ravotten.

Door de speelplaats te delen met de kinderopvang krijgen we een win-winsituatie voor iedereen!

## 3 Mobiliteit en verkeersveiligheid

Mobiliteit, verkeersveiligheid en gezonde lucht zijn niet alleen problemen van vastgelopen grootsteden en kilometers autosnelwegfiles; het gaat evengoed over verkeersveiligheid rondom scholen, openbaar vervoer op het platteland, parkeergelegenheid enz.

- We willen inzetten op ‘traag verkeer’ en dat over alle mogelijke verkeersbewegingen heen: zowel binnen het centrum, van en naar het centrum als ook voor woonwerkverkeer.  
Hierbij hebben we specifieke aandacht voor verkeersveilige schoolomgevingen.
- De huidige rol van het station moet gevrijwaard en versterkt worden. Oplossingen voor de bestaande parkeerproblematiek mogen niet contraproductief werken of het belang van ons station verzwakken door een minderend reizigersaantal.

### 3.1 Naar een autoluw centrum, voorrang voor traag verkeer

We willen het centrum goed bereikbaar maken voor traag verkeer. Wanneer minder mensen met de auto naar het centrum komen, zijn er bijgevolg ook minder auto's in het centrum. Dit impliceert veilige en fietsvriendelijke invalswegen.

#### 3.1.1 Een trage wegen plan

Vanuit Vlaanderen wordt een beleid aangeboden om de verdwenen trage wegen te valoriseren: terug openstellen van kerkwegels, nog bestaande wegels bekend maken. Daarom stellen we voor om samen met de vzw Trage Wegen en andere organisaties uit het middenveld een trage wegen-plan uit te werken en voor te leggen aan de gemeenteraad ter goedkeuring. In dit plan worden alle gekende kerkwegels ('chemins' en 'sentiers') tegen het licht gehouden alsook alle andere mogelijkheden waarop mensen zich via trage wegen kunnen verplaatsen.

#### 3.1.2 Parallele wegen voorbehouden voor traag verkeer

Vanuit ons centrum vertrekken naar de verschillende windstreken steeds meerdere evenwijdig lopende wegen. Door elk van deze wegen door alle soorten verkeer te laten gebruiken, krijg je nergens wegen die echt veilig zijn voor fietsers.

N-VA wil onderzoeken of hier een alternatieve visie mogelijk is: door telkens op één van

deze wegen het traag verkeer voorrang te geven, creëer je in elke windstreek een veilige fietsweg.

Voorbeeld bij uitstek is de Ridderstraat vanaf Bouckenhove tot aan het kapelletje en de Gentweg. Dit stukje weg zouden we kunnen aanleggen als een tweesporenweg die voorbehouden is voor traag verkeer en landbouwverkeer. Aangezien er langs het volledige traject geen enkel huis staat, kan dit geen problemen geven voor bewoners. Bijkomend zeer belangrijk voordeel is dat de twee belangrijkste stukken van het bos ecologisch aan elkaar plakken.

### **3.1.3 Een veilige oversteekplaats over/onder de Ring**

Een veilige oversteek aan de Ringlaan is noodzakelijk. Bij de aanleg van de A17 (E403) begin de jaren '80 werden maar liefst zeven bruggen en een tunnel voorzien. Dit terwijl de woongelegenheden aan de andere kant van de autosnelweg zich beperkt tot een zeer klein aantal inwoners. Het was duidelijk dat men toen veel heeft gedaan om de impact op de landbouw te beperken. Maar bij de aanleg van ring werd geen enkele brug of tunnel voorzien, terwijl er meer mensen aan de andere kant van de Ringlaan dan aan de andere kant van de autosnelweg wonen.

De Ringlaan is een gewestweg. Wij willen daarom bij de Vlaamse Overheid een brug over de autosnelweg opgeven en een fietsbrug / tunnel aan de ring in de plaats vragen. Wij denken hierbij concreet om de brug / tunnel aan de Beverenstraat te laten komen.

Momenteel is het alleen mogelijk om via de Duifhoekstraat onder de Ringlaan te rijden. Dit is echter niet goed gekend. In afwachting van een veilige fietsoversteek kan deze weg misschien heringericht worden en een stuk van een veilige fietsweg naar Roeselare vormen.

### **3.1.4 Fietsweg naar Roeselare**

Er is een fietssnelweg aangekondigd langs de spoorlijn naar Torhout. Dat is beter dan niets, maar op zich zeer beperkt in zijn nut. De helft van Lichterveldenaars woont immers dichterbij Torhout dan bij de start van de fietsweg. Bovendien zijn er al veel landelijke wegen richting Torhout.

Daarom willen wij dat deze aangekondigde fietssnelweg doorgetrokken wordt naar Roeselare. Roeselare is overigens al gestart met een dergelijke fietssnelweg richting het noorden van Beveren. Wij willen samen met Hoogdele en Roeselare kijken hoe we deze kunnen realiseren.

### **3.1.5 Fietsstraten, veilige fietspaden en fietssuggestiestroken**

Waar mogelijk moeten veilige fietspaden, bij voorkeur gescheiden van de rijweg, aangelegd worden. Op verschillende plaatsen is de aanleg van (afzonderlijke) fietspaden niet mogelijk. Als dit nuttig is, willen we dan dat daar fietssuggestiestroken worden afgebakend.

Op plaatsen waar veel fietsers passeren of waar de weginrichting, zelfs met fietssuggestiestroken, de fietser geen veiligheid kan geven, dienen 'fietsstraten' aangelegd worden. In deze straten heeft de fietser voorrang en mogen auto's de fietsers niet voorbijsteken. De inrichting van de spoorwegtunnel als fietsstraat is een must.

### **3.1.6 'L'-fietservlag**

Door een 'L' op de auto van leerling-bestuurders te kleven, geven we andere weggebruikers aan dat deze jonge chauffeur nog wat rijvaardigheid mist; we worden aangemaand extra geduld te hebben met deze bestuurder.

Jonge, startende fietsertjes hebben meestal nog niet de behendigheid en de vaardigheid om adequaat te reageren in ons snelle en drukke verkeer. Jonge ouders zijn dan ook vaak bang om hen te laten fietsen in het verkeer. Door kinderen echter van jongs af aan met het verkeer te laten omgaan, leren we hen stap voor stap aan hoe ze zich veilig in dat verkeer moeten gedragen.

N-VA wil alle startende Lichterveldse fietsertjes een **hoge fietsvlag** bezorgen. Door deze fietsvlag te bevestigen aan de fiets van onze kleinsten maken we hen beter zichtbaar. Via **sensibiliseringsborden** aan de rand van onze gemeente willen we andere weggebruikers aanmanen dat zij, net als bij de 'L'-autobestuurders, extra geduldig en voorzichtig moeten zijn in de buurt van onze jonge fietsers.

### **3.1.7 Verdere uitwerking fietscharter**

Op voorstel van N-VA werd in de aflopende legislatuur het fietscharter ondertekend. Dit kan met concrete voorstellen verder uitgewerkt worden:

- Installatie fietsrekken verhogen
- Oplaadpunten elektrische fietsen
- Openbare fietspomp

## **3.2 Autoluw, maar niet autovrij**

Wij willen inzetten op een centrum dat voldoende rekening houdt met andere verkeersmogelijkheden dan de auto. Maar daarom pleiten we zeker niet voor een autovrij centrum. We blijven immers een plattelandsgemeente, waar vele mensen zich niet altijd en overal kunnen verplaatsen met de fiets of met het openbaar vervoer.

### **3.2.1 Parkeren**

We onderzoeken welke parkings we in vraag kunnen stellen en van welke de capaciteit ontoereikend is. Zo willen we nagaan of we de **parkeergelegenheid aan het Gildhofplein** moeten uitbreiden.

Daarnaast moet ook het parkeerprobleem aan het station bekeken worden. Wij menen dat de uitbreiding van de **parkeergelegenheid aan het station** wenselijk is. Bovendien is het aangewezen dat die parking voornamelijk bereikbaar is vanuit de Kortemarkstraat. Dit vermijdt autoverkeer vanuit het centrum. Daarnaast moet een onderscheid gemaakt worden tussen een parking voor langparkeerders en een parking voor de dagelijkse pendelaar.

Vlak bij winkels is het nuttig om mensen de mogelijkheid te geven om kort te parkeren. Maar als daar geen controle op komt, blijft men daar gewoon lang staan. Wij willen het misbruik wegwerken dat de gemeente gestimuleerd heeft nadat ze openlijk verkondigde dat ze overtreders op kortparkeren niet kan beboeten. Bij winkels en bepaalde zaken waar dat nuttig is, reserveren we parkeerstroken waarop maximaal 30 minuten kan geparkeerd worden. Die parkeerstroken maken we duidelijk met een specifieke aanduiding; we willen onderzoeken of we deze kunnen voorzien van een sensor. Ook in Roeselare en Waregem bestaat dit systeem al enige tijd.



### **3.2.2 Richting geven aan zwaar vervoer in het centrum**

De GPS van vrachtwagens stuurt de bestuurders naar wegen die daarvoor niet geschikt zijn. Aangepaste signalisatie zou dat probleem deels kunnen verhelpen. Belangrijkste voorbeeld hier is de omgeving Hazelstraat – Bollestraat.

Lichterveldse bedrijven en winkeliers moeten makkelijk de toelating krijgen om de meest veilige route naar hun zaak te mogen aanduiden.

### **3.2.3 Zone 30 vraagt aangepaste weginrichting**

Het is makkelijk om over het ganse centrum bordjes van zone 30 te plaatsen. Als men de weginrichting daar vervolgens niet aan aanpast heeft dit weinig zin.

N-VA wil de bestaande zones 30 herbekijken: waar ze nuttig zijn, moet ook de weg aangepast worden overeenkomstig deze snelheid.

### **3.2.4 Sluipverkeer in kaart brengen en aanpakken**

Het alsmaar drukker wordend verkeer op de Ring en de invalswegen ernaartoe, brengt veel sluipverkeer te weeg. Dit op zowel landelijke wegen zoals Slunsjestraat en Beverenstraat, maar ook in straten waar vele jonge gezinnen wonen zoals de Bollestraat. N-VA wil dit sluipverkeer in kaart brengen. Vervolgens kunnen de maatregelen genomen worden om dit te verhelpen: wegen beperken tot plaatselijk verkeer, de weginrichting aanpassen, ...

### **3.2.5 Straten met veel woningen conform inrichten**

Tijdens de aflopende legislatuur zijn een reeks woonwijken bij gekomen. Dit gebeurde via grote verkavelingen (Rozendale, Driekoningen, Bomenwijk, ...). Daarnaast heeft het College van Burgemeester en Schepenen ook veel kleine verkavelingen (telkens 3 à 4 huizen) uitgevoerd langs reeds bestaande straten. Deze kleine verkavelingen hebben er echter toe geleid dat deze straten echte woonstraten geworden zijn terwijl dit vroeger landelijke wegen met weinig bewoning waren. Voorbeelden hiervan zijn de Kasteelstraat en de Bollestraat.

De weginrichting is hier nooit naar aangepast: smalle wegen zonder uitwijkmogelijkheid, geen voetpaden, geen verkeersvertragende wegelementen, onveilige ontsluiting naar het centrum, ...

N-VA wil samen met de bewoners bekijken hoe dit verbeterd kan worden.

### **3.2.6 Verkeersveilige schoolomgevingen**

Wij willen een autoluw centrum creëren dat in zijn geheel verkeersveilig is. Omgevingen waar veel kinderen komen (scholen en jeugdverenigingslokalen), vragen toch nog om extra aandacht:

- Duidelijke signalisatie van oversteekplaatsen
- Voldoende handhaving op verkeersregels; de politie haar actieve rol in het verkeer teruggeven.
- Een echte 'zoen en vroem'-zone
- Weginrichting met voorrang voor fietsers en voetgangers
- In overleg met de buurtbewoners willen we fiets- en schoolstraten voorzien.
- Weren van zwaar verkeer in het centrum op de schooluren.

## 4 Economie, bedrijvigheid en toerisme

N-VA ondersteunt iedereen die onderneemt en werkt. De lokale ondernemer vormt de basis van onze welvaart, zorgt voor tewerkstelling en draagt bij tot het welzijn van onze burgers. Lichtervelde moet haar rol als facilitator opnemen om de lokale economie verder te versterken.

### 4.1 Gemeente mag niet in concurrentie met ondernemingen treden

Het gemeentebestuur heeft een belangrijke taak als facilitator van meer ondernemerschap. Het is hierbij belangrijk dat de gemeente zich tot haar kerntaken beperkt en iedere vorm van concurrentie met lokale ondernemingen vermijdt.

### 4.2 Extra aandacht voor de logistieke sector en e-commerce

Lichtervelde is vlot bereikbaar, zowel via de autosnelweg als het spoornetwerk. Ook de waterwegen zijn op relatief korte afstand te bereiken. Deze troeven moeten beter worden uitgespeeld bij de invulling van bedrijventerreinen en KMO-zones.

In een zoektocht naar potentiële ondernemingen moet de gemeente inzetten op het aantrekken van e-commerce. Voor deze bedrijven, die een groot groeipotentieel hebben, is een vlotte ontsluiting immers van groot belang. Dit alles dient te gebeuren zonder het wooncomfort te verstoren, met oog voor ecologie en zonder de lokale mobiliteit te verhinderen.

### 4.3 Premie aankoop milieuvriendelijke vervoersmiddelen voor thuislevering

N-VA Lichtervelde pleit voor een premie voor de aankoop van milieuvriendelijke vervoersmiddelen voor ondernemers die hun koopwaar of diensten tot bij de Lichterveldenaar brengen. Met deze premie wensen we niet eender welke bedrijfswagen te stimuleren.

Vroeger kwam de bakker aan huis, deed de melkboer zijn ronde en bracht de groentemarchand je groenten en fruit dagvers aan huis. Voor veel oudere, minder-mobiele bewoners was dit een zegen. Zonder zich te verplaatsen en gesleur met koopwaar allerhande kregen ze toch alles in huis. Daarnaast vormde dit ook een belangrijk moment van sociaal contact: de eenzaamheid wordt verbroken want er komt iedere dag wel iemand over de vloer.

Grote distributieketens zetten hier vandaag door een combinatie van e-commerce en home-delivery terug op in. N-VA is ervan overtuigd dat hier ook kansen zijn voor de lokale handelaars en wil hen hiertoe ten volle ondersteunen.

Elke onderneming die **lokaal verankerd is** en de Lichterveldenaar van thuislevering voorziet, moet een premie kunnen krijgen voor een **milieuvriendelijk** vervoersmiddel dat voor de levering van die goederen gebruikt wordt (van bakfiets tot elektrisch aangedreven vrachtwagen).

Daarbij is het belangrijk dat de onderneming zich **engageert om aandacht te hebben voor het sociaal contact met zijn klanten.**

### 4.4 Toerisme verder ontwikkelen

Het feit dat mensen kleiner gaan wonen en dat omwille van ecologische overwegingen 'verre vakanties' in de toekomst minder gangbaar zullen worden, brengt met zich mee dat de vraag naar de 'korte dichtbij-vakantie' vermoedelijk zal stijgen. Plattelandsgemeenten zoals Lichtervelde hebben in die zin de gegeerde troeven van rust en stilte in huis.

N-VA vindt het daarom belangrijk om de kaart van het toerisme ten volle te trekken. Zo leidt de ontwikkeling van een **trage wegen plan** tevens tot een **uitbreiding van het wandel- en fietsnetwerk**. Ook initiatieven van **kleinschalig verblijfstoerisme** moeten aangemoedigd worden.

#### 4.5 Korte keten promoten

De boerenmarkt is een goed voorbeeld waarbij de korte keten gestimuleerd wordt. Lokale producenten kunnen hun producten bij de lokale bevolking te koop aanbieden, zonder veel groothandelaars, tussenhandelaars en transportbedrijven die daartussen komen. Dat garandeert een eerlijke prijs, maar ook herkenbare producten. Dit soort initiatieven willen wij ondersteunen.

## 5 Ruimtelijke ordening en bereikbaar groen

Bomen en groene schermen geven verkoeling, ze zuiveren de lucht van roet en fijn stof en ze creëren natuurlijke rust. Er mag dan wel veel open ruimte en groen zijn in Lichtervelde, als men eerst in zijn auto moet springen om erbij te geraken, is de meerwaarde voor de centrumbewoners zeer beperkt. De komst van de vele appartementen, kleinere bouwpercelen met bijgevolg kleinere tuinen vragen meer publiek groen dat snel, veilig en makkelijk bereikbaar is.

### 5.1 Heraanleg stationsbuurt met groene insteek

De stationsbuurt ligt er niet echt aantrekkelijk bij. Bovendien stellen wij vast dat er 'iets beweegt' in die buurt: meer en meer huizen worden te koop gesteld, bepaalde gebouwen staan te verkrotten, ook daar schieten de appartementen als paddenstoelen uit de grond.

Een **klare visie omtrent de ontwikkeling van de stationsbuurt** heeft het bestuur tot op heden niet. Nochtans is het vijf voor twaalf willen we ook hier weer niet op de feiten achternalopen. Een ontwikkelingsplan opgesteld in samenspraak met de buurt moet de richtlijnen omtrent ruimtelijke ordening van de stationsbuurt vastleggen. Hierbij zijn volgende uitgangspunten onontbeerlijk:

- **Voldoende groen:** het groen kan dan zowel als rustgevend element maar ook als buffer tegenover de achterliggende industriezones gezien worden.
- Nieuwe plannen mogen de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het station niet in de weg staan. Integendeel, de ontsluiting van het station moet gestimuleerd worden.
- Verder kijken dan de huidige functies nu: waarom zouden **kleinschalige kantoorgebouwen** aan ons station niet kunnen? Hiermee trekken we bedrijvigheid in de dienstensector aan.

### 5.2 Ook privaat groen maakt de gemeente groener

In het afleveren van vergunningen en inplanting houdt Lichtervelde er nog steeds dezelfde visie op na als 30 jaar geleden. De appartementen rijzen uit de grond en worden neergepoot op dezelfde plaatsen waar voorheen lage bebouwing was. Het resultaat is dat onze centrumstraten een aaneenschakeling van 'tunnelstraten' geworden is: de hoge bebouwing geeft het gevoel dat de rijweg smaller is dan voorheen en dat je door een koker fietst waar geen greintje groen te bespeuren valt.

N-VA wil de ruimtelijke ordening vanuit een hedendaagse visie benaderen: door appartementen en huizen niet noodzakelijk aan elkaar te laten bouwen en door ze her en der naar achter te schuiven, creëren we straten waar dynamiek in zit en waar ook **ruimte is**

**voor privaat groen** aan de straatzijde. Niet alleen de bewoner zelf, maar ook de toevallige passant en bij uitbreiding iedere Lichterveldenaar heeft hier genot van!

Ook op plaatsen waar die 'voortuinruimte' door de foutieve beslissingen in het verleden beperkt is, wil N-VA groen stimuleren. Een subsidie voor 'geveltuintjes' kan dit positief in de hand werken.

### **5.3 Beekvalleien als doorsteek naar bestaande groenzones**

Onze gemeente kent enkele grote groenzones, maar ze zijn niet veilig bereikbaar. De beekvalleien kunnen ingericht worden als groene verbindingssassen van en naar het centrum:

- De vallei van de Huwijnsbeek vormt een weg naar de Huwijnsbossen. Een veilige oversteek van de Ringlaan is hiertoe een absolute must.
- Een groene doorsteek van het centrum langs de Zwanebeek naar Paepes putten. Dit moet een aandachtspunt zijn in het trage-wegenplan

### **5.4 Het Eiland als groene centrumlong**

Bij de opmaak van het gemeentelijk structuurplan werd totaal geen rekening gehouden met **overstromingsgevoelige gebieden**. De gronden werden bestemd zonder rekening te houden met 'ruimte voor water'. Het resultaat hiervan is ondertussen gekend.

Alhoewel de site 't Eiland' gekend staat als één van de meest overstromingsgevoelige gebieden in ons centrum, is het momenteel ingekleurd als bouwgrond. Deze open ruimte laten vol bouwen, gaat volgens N-VA bijkomend een zeer nefaste impact hebben op de waterhuishouding.

N-VA is van mening dat men van de nood een deugd moet maken: deze ruimte kan fungeren als groene long voor ons centrum en kan plaats bieden aan allerhande initiatieven: 'wilde en avontuurlijke' speelruimte voor kinderen, hondenloopruimte, ruimte voor nieuwe sporten, ontmoetingsplek voor de jeugd, ...

### **5.5 Speelboomgaard met pluktuin**

De kleinere bouwpercelen brengen met zich mee dat de aanplant van hoogstammig fruit nog zelden mogelijk is. Vele fruitrassen alsook het typische cultuurgegeven van de boomgaard dreigt zo te verdwijnen. De aanleg van een **publieke speelboomgaard** kan hier een antwoord op bieden.

Op deze educatieve speel- en ontmoetingsplek kan je weetjes ontdekken over streekeigen fruit en over het leefgebied van verschillende diersoorten. Daarnaast is het ook een plek waar kinderen vrij kunnen ravotten, de natuur en de seizoenen kunnen leren kennen.

De **boomgaard is tevens een biologische pluktuin** voor de inwoners.

## **6 Veiligheid**

Het handhaven van de veiligheid is één van de oudste en nog steeds een van de belangrijkste kerntaken van het gemeentebestuur.

### **6.1 ANPR-camera's verhogen ophelderingsgraad van criminaliteit**

Na de grenscriminaliteit van ongeveer 6 jaar geleden, besloot de gouverneur om in West-Vlaanderen een cameraschild met ANPR-camera's op te zetten. Dat zijn camera's met nummerplaatherkenning. Deze technologie laat toe geseinde personen en voertuigen doeltreffend op te sporen. Op deze manier wordt de strijd aangeboden met

rondtrekkende dievenbendes en de georganiseerde misdaad. Die staan er nu al nabij de E403. Andere steden en gemeenten werken al jaren aan een eigen netwerk met ANPR-camera's. Met N-VA Lichtervelde willen we vaste camera's met nummerplaatherkenning aan de belangrijkste invalswegen en op strategische plaatsen in onze gemeente. Dat zal niet alleen een afschrikkende effect veroorzaken, maar ook de ophelderingsgraad verbeteren. De politiediensten moeten ook nog meer dan nu gebruik maken van mobiele ANPR-camera's.

## **6.2 Bewakingscamera's tegen overlast en vandalisme**

Veroorzakers van overlast en vandalisme laten doorgaans geen naamkaartje achter om te bewijzen dat zij dit hebben gedaan. Door gebrek aan bewijzen blijven die zaken soms straffeloos, tot frustratie van de slachtoffers en tot onbegrip bij veel goedmenende mensen. Daarom kiezen wij ervoor om de moderne technologie van bewakingscamera's meer in te zetten. We willen dat er op gevoelige plaatsen (bijvoorbeeld aan de Pastorie, sportplein) camera's komen. Niet alleen vaste, maar ook mobiele om bijvoorbeeld ook de daders van sluikstorten te kunnen identificeren.

## **6.3 Politie dicht bij de burger**

N-VA wil dat de wijkinspecteurs efficiënter worden ingezet en meer zichtbaar aanwezig zijn bij de mensen. Ze moeten de inwoners en bezoekers ook meer sensibiliseren en sturen als het gaat over inbreuken op het politiereglement, gevaarlijk rijgedrag, GSM'en op de fiets, fietsen zonder licht, ...

Samen met een betere technische ondersteuning, zijn wij er ook van overtuigd dat dit best gebeurt met een persoonlijke aanpak.

## **6.4 Gemeenschapswacht**

Wij willen onderzoeken of de inzet van gemeenschapswachten opportuun is voor Lichtervelde. Gemeenschapswachten zijn niet enkel mogelijk in een grote stad of gemeente, ook kleine gemeenten kunnen daarvan gebruik maken. Zij kunnen preventieve opdrachten op het openbaar domein vervullen, maar kunnen ook inbreuken op het gemeentereglement inzake parkeren vaststellen. Ook zij passen in de persoonlijke aanpak waarvoor de N-VA pleit.

## **6.5 Buurt Informatie Netwerk (BIN)**

Toen N-VA in de huidige legislatuur de oprichting van een BIN voorstelde, leek dit niet nodig. Even daarna werd het toch geïnstalleerd. N-VA wil de werking van het BIN levendig houden.

## **6.6 Brandweer**

Door het ontstaan van de brandweerzones worden de middelen die naar de brandweer gaan, efficiënter ingezet. De schaalvergroting brengt heel wat voordelen met zich mee. De huidige plaats van het brandweersarsenaal levert echter een aantal problemen op:

- De ligging net naast de school en midden in het centrum zorgt voor onveilige toestanden: men mag er niet aan denken dat de brandweer uitrukt bij de start of het einde van de school.
- De komst van de spoorwegtunnel heeft ervoor gezorgd dat één kant van Lichtervelde alleen nog maar bereikbaar is over de Ringlaan.
- Het merendeel van de interventies gebeurt op de autosnelweg en de Ringlaan.

Daarnaast komt nog dat op de huidige locatie geen uitbreidingsmogelijkheden meer zijn. De bestaande ruimte wordt dan ook te krap: nieuwe tankwagens zijn veel groter dan vroeger dus ze kunnen nog met moeite binnen, plaats om het materiaal te controleren is er nagenoeg niet, ...

Veiligheid is voor N-VA een topprioriteit. Een **goed gelegen en uitgerust arsenaal** waar onze vrijwillige brandweermannen de vereiste accommodatie hebben is voor ons evident. Een nieuwe kazerne gelegen op de gronden aan het containerpark moet mogelijk zijn. Dit levert een aantal voordelen op:

- **Betere bereikbaarheid:** sneller bij de plaats van interventie, maar ook beter bereikbaar voor de brandweermannen.
- Makkelijker voor de brandweerman / ambulancier die werkt bij de technische dienst.
- **Hergebruik van accommodatie:** refter van de technische dienst is op vrije momenten vergaderlokaal van de brandweermannen, douches kunnen gedeeld worden, ...

## 6.7 Rookmelders

We voeren actief beleid om rookmelders te promoten onder de inwoners. Dat kan door een rookmelder te schenken aan alle nieuwe Lichterveldse koppels of alleenstaanden.

# 7 Sport en recreatie

Sport is erg belangrijk in een lokaal gezondheidstimulerend beleid maar ook als bindmiddel in het sociaal weefsel. De interacties binnen een sportclub maken dat men makkelijker actief is in de lokale gemeenschap.

## 7.1 Uitbreiding sportinfrastructuur, ruimte voor nieuwe sporten

N-VA blijft ijveren om zoveel mogelijk inwoners aan het sporten te krijgen. Dit, in combinatie met de verwachte bevolkingsaan groei, heeft tot gevolg dat de bestaande sportinfrastructuur onder druk komt te staan. Van vele kanten horen we dat het sportplein eigenlijk te klein is. De heraanleg van het sportterrein bedient alleen de bestaande sporten. Nieuwe sporten krijgen geen kans.

N-VA engageert zich om op zoek te gaan naar nieuwe locatie(s) voor sportterreinen.

Lichtervelde heeft nu geen piste voor atletiek. De Lichterveldenaars die nu aan atletiek willen doen, recreatief of in clubverband, moeten naar een andere gemeente. Velen gaan nu naar Gits of Torhout. N-VA wil dat er een sportterrein komt met een atletiekpiste. Dit kan gecombineerd worden met terreinen voor sporten die momenteel nog geen onderdak gevonden hebben.

Zonder een definitieve uitspraak hierover te doen, kan de vrijgekomen site Lichtenhove of site 't Eiland een mogelijke locatie worden.

## 7.2 Behoud van het zwembad

Het onderhouden van het zwembad vraagt een zware financiële inverstering. N-VA is ervan overtuigd dat het zwembad een meerwaarde is voor Lichtervelde en haar inwoners. Het zwembad behouden, moet dan ook een prioriteit blijven; door middel van meer intergemeentelijke samenwerking kan de financiële last onder controle gehouden worden.

## **8 Sociaal en woonbeleid**

### **8.1 Dagcentrum**

Een dagcentrum moet absolute prioriteit krijgen. Het is duidelijk dat Lichtervelde dit tekort heeft. N-VA wil alle kansen openhouden: we onderzoeken of een private partner in Lichtervelde interesse heeft voor de uitbating van een dagcentrum.

Een private partner hoeft niet noodzakelijk uit zijn op winstbejag. Zo zijn er reeds verschillende privé-organisaties uit de non-profitsector, momenteel actief in de thuiszorgsector, die de uitbating van dagcentra op zich nemen.

### **8.2 Het Sociaal huis als contactpunt**

- Digitaal en fysiek uitbreiden, maar laagdrempelig blijven
- Lokaal dienstencentrum heeft een uitgebreide werking en verdient verder alle ondersteuning.
- Automatische rechtentoekening en sociale voordelen: is niet gelinkt aan lokale beleidsniveau; sociaal huis kan wel administratief helpen

### **8.3 Woonzorgzone**

Bijna vijftien jaar geleden was de stad Wervik de eerste in Vlaanderen die een dergelijke woonzorgzone heeft uitgewerkt. Het werd ondertussen al veel gekopieerd.

De woonzorgzone rond de Statiestraat is tot nu toe dode letter gebleven: veel studie en veel plannen, maar in praktijk ziet de Statiestraat er nog steeds hetzelfde uit.

N-VA wil nagaan wat hier effectief realiseerbaar is en dit ook uitvoeren.

### **8.4 Mensen in eenzaamheid**

Vrij veel mensen leven in eenzaamheid. Het gaat hierbij niet enkel over ouderen. Ook bepaalde jongeren verkeren in die situatie.

N-VA wil dat het OCMW een structureel werkpunt maakt van de aanpak van eenzaamheid en sociaal isolement. Als gemeenschapspartij willen we dat iedereen meekan.

### **8.5 European Disability Card**

Wie erkend is door of hulp krijgt van een van de vijf Belgische instellingen die belast zijn met het integratiebeleid voor personen met een handicap, kan de kaart aanvragen. Wij willen deze kaart ook in onze gemeente promoten. Dit past perfect in ons beleid om personen met een handicap – ook een handicap die niet onmiddellijk zichtbaar is - zoveel mogelijk aan het maatschappelijk leven te laten deelnemen. Deze kaart garandeert kortingen en voordelen bij de deelnemende instellingen voor sport, cultuur en vrije tijd.

### **8.6 Gemeentelijk toewijzingsreglement voor sociale woningen**

Bij de toewijzing van sociale woningen kan de gemeente zelf keuzes maken aan welke groepen zij een voorrang wil toekennen. Dit kan via een gemeentelijk toewijzingsreglement. Mensen die meer dan zes jaar in onze gemeente wonen of die in het verleden minstens tien jaar in Lichtervelde gewoond hebben, moeten voorrang krijgen op mensen uit andere gemeenten.

### **8.7 Assistentiewoningen**

Assistentiewoningen zijn een goede aanvulling op de verschillende vormen van woonvoorzieningen voor senioren. Niet iedereen heeft dezelfde woon- of zorgbehoefte. Bij assistentiewoningen worden toegankelijkheid en een beperkte zorg gecombineerd.

## 9 Waterbeheersing, milieu en dierenwelzijn

### 9.1 Waterbeheersing

#### 9.1.1 Hemelwaterplan 2.0

In november 2009, augustus 2010 en juli 2014 kende Lichtervelde overstromingen. Het gemeentebestuur was in 2017 trots om aan te kondigen dat ze als eerste gemeente een Hemelwaterplan zou hebben. Maar in de gemeenteraad zagen we dat het huidig bestuur daar nog altijd maar weinig kaas van heeft gegeten. Doortastende oplossingen zijn er niet of niet altijd. Want we zullen moeten rekening houden met de verwachting dat we binnen 20 jaar 10 tot 15% meer overstromingen kunnen krijgen dan nu. Daarom willen wij dat de ambities van het Hemelwaterplan verhoogd worden met:

- Nog verder investeren in waterbuffering in openwaterbekkens
- Nieuwe **rioleringen** moeten desnoods **overgedimensioneerd** worden om extra buffercapaciteit te krijgen. Bij heraanleg van wegen wordt niet enkel het zichtbare oppervlak vernieuwd maar worden ook de bestaande rioleringen verbeterd. De rioleringen moeten ook meer rekening houden met nieuwe wijken en nieuwe bouwprojecten.
- Grachten en winterlopen zeer intensief te onderhouden. Aan eigenaars van deze waterlopen wordt de verplichting opgelegd de doorstroming te verzekeren.
- Het stimuleren van opvang en **hergebruik van hemelwater**. De gemeente moet daarin haar voorbeeldfunctie waar maken door in al haar nieuwe en gerenoveerde gebouwen het hemelwater zelf actief te gebruiken.
- In overstromingsgevoelige gebieden containertjes plaatsen met zandzakken en plastic zeilen zodat deze onmiddellijk binnen handbereik zijn indien nodig.

#### 9.1.2 Ontharding

Investeren in waterbuffering en ondertussen verder de gemeente verharden, is een voorbeeld van wat men noemt 'tegenstrijdig beleid'. 'Ontharden' moet de boodschap worden: dit zowel op publiek als op privaat domein.

De gemeente moet het goede voorbeeld geven: speelplaatsen opengooien, stoppen met het verharden van wegbermen, wegen heraanleggen in **waterdoorlatende bestrating**, ... Ook op privaat domein moeten we de ontharding stimuleren: dit kan men opleggen via de bouwvergunning. Opvolging van de goede werking van de gebruikte waterdoorlatende materialen is nodig.

### 9.2 Duurzame energie

Duurzaamheid en energie zijn niet enkel taken van de overheid, de grote energieproducenten of van de intercommunales. De ondertekening van het Burgemeesterconvenant mag geen dode letter blijven: de gemeente kan zelf een eigen beleid uitwerken. Duurzame energie begint met minder energie verbruiken. Daarna stimuleren we de omschakeling naar niet-fossiele brandstoffen.

In het kader van minder energie verbruiken, zien we volgende actiemogelijkheden:

- Verplaatsingen onder andere in het kader van woon-werkverkeer zijn een belangrijke energieslokop. Daarom proberen we waar mogelijk tewerkstelling in eigen streek te creëren.
- We stimuleren de 'korte keten' in de economie.



- Nieuwe verkavelingen moeten ‘klimaatwijken’ worden die energieneutraal zijn.
- We stimuleren het gebruik van duurzamere transportvormen zoals fietsen. Dat doen we o.a. door meer aparte fietspaden, uitnodigende trage wegen, ...
- Reorganisatie van de gemeentelijke diensten zorgt voor minder energievretende gebouwen.

In het kader van de transitie:

- De gemeente voorziet in voldoende elektrische oplaadpunten op verschillende plaatsen
- Elk nieuw voertuig van de gemeente wordt een elektrische wagen of een CNG-wagen.

In het kader van de opwekking van hernieuwbare energie:

- We stimuleren dat bedrijven die restwarmte of restenergie hebben opgewekt, deze energie laten gebruiken door particulieren of ondernemingen in hun buurt.
- Op alle geschikte gemeentelijke gebouwen, moet het bestuur zelf zonnepanelen installeren.

## **9.3 Milieu**

### ***9.3.1 Sluikstorten en zwerfvuil aanpakken***

We pakken sluikstorters streng aan en kiezen voor een actief handhavingsbeleid. Met mobiele en vaste camera's op probleemplaatsen kunne we overtreders identificeren.

### ***9.3.2 Peukentegels***

Ook sigarettenpeuken vormen een veel voorkomend probleem van zwerfvuil. Mensen gooien bewust of onbewust te snel hun sigaret op straat. Dat gebeurt het meest op drukke plaatsen zoals bij horecazaken, grote handelszaken en haltes voor openbaar vervoer. Daarom willen wij meer peukentegels en peukenbakken op die plaatsen.

## **9.4 Dierenwelzijn**

Dierenwelzijn is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van ieder van ons. Eigenaars hebben de plicht om voor hun dieren te zorgen en eventuele overlast te vermijden. Toch kan ook de gemeente zijn steentje bijdragen om het dierenwelzijn te verhogen.

### ***9.4.1 Dierenwelzijn onder de bevoegdheid van een Schepen***

In tegenstelling tot veel andere gemeenten is er in Lichtervelde nog geen Schepen die dierenwelzijn als bevoegdheid heeft. Zonder een politieke verantwoordelijke is het moeilijk om beleid te ontwikkelen. Daarom moet de volgende bestuursploeg dierenwelzijn als een volwaardig beleidsdomein maken binnen het milieubeleid. De Schepen moet ook de spilfiguur worden om kordaat op te treden tegen dierenmishandeling.

### ***9.4.2 Hondenspeelwei openen***

Om het welzijn van de honden en hun baasje te vergroten stellen we voor om een hondenspeelwei aan te leggen. Bij voorkeur zou deze gelegen zijn in een overstromingsgebied (nat gebied). Op deze manier komt er een dubbel gebruik van deze open ruimtes en is de kans op eventuele overlast voor de andere bewoners beperkt.

### ***9.4.3 Hondenlosloopterrein in het centrum***

Vooraf voor hondenbezitters in het dichtbevolkte centrum is er nood aan een plaats om hun dier eens te laten loslopen. Het huidige politiereglement laat dit op nergens toe. N-VA wil hiertoe de nodige, aangepaste ruimte voorzien: omheind, hondenvuilnisbakjes, ...

## 10 Cultuur

Cultuur en taal zijn het cement in een samenleving en vormen mee onze identiteit. Cultuur verenigt mensen.

### 10.1 Van bibliotheek naar ontmoetingsplaats van kennis en cultuur

Wij willen de bibliotheek zien evolueren van een plek waar men boeken kan ontlenuen naar een kenniscentrum of als plek voor infotainment. Een bibliotheek kost geld. Maar wij willen de dienstverlening vanuit de bibliotheek uitbreiden, zeker niet afbouwen.

### 10.2 Gemeenschapsvormende culturele beleving

We besteden zowel aandacht aan de traditionele lokale culturele verenigingen als aan nieuwe gemeenschapsinitiatieven. Het gemeenschapsvormende element is zeer belangrijk. Voor de culturele programmatie werken we volop samen met de lokale cultuurverenigingen.

### 10.3 Historisch besef bevorderen

N-VA streeft naar een beleid ter bevordering van het historisch besef van alle inwoners. Dit kan door de ondersteuning van heemkundig werk, het aanmoedigen van historische publicaties en onderzoek, de organisatie van herdenkingen en tentoonstellingen... Daarbij wordt in het bijzonder rekening gehouden met het bereiken van kinderen en jongeren.

We kunnen daar concreet aan bijdragen door **straat- en wijkborden** te voorzien van bijkomende informatie over de achtergrond van die naam of die straat/wijk. Zo kunnen ook nieuwe inwoners meer over Lichtervelde te weten komen.

Ook de jaarlijkse 11-novemberherdenking moet naar de jeugd opengetrokken worden.

## Financiering

Het is makkelijk om allerlei plannen en ideeën naar voren te schuiven. Koken kost echter geld: daarom hecht N-VA er ook belang aan om de financiële kant van haar verhaal te belichten.

### 1 Geen nieuwe belastingverhoging

Opnieuw de belastingen verhogen is voor N-VA 'not done'. De N-VA wil inzetten op **efficiëntieverhoging**. Voor de makkelijke weg van eenvoudigweg meer geld ophalen in plaats van te onderzoeken hoe de huidige inkomsten beter ingezet kunnen worden, kiezen wij niet.

### 2 Besparen op openbaar domein door efficiëntieverhoging

#### 2.1 Geclusterde overheidsgebouwen verminderen exploitatiekosten

De versnippering van de gemeentediensten zorgt voor heel veel extra kosten: bij ieder gebouw moeten we parking aanleggen, telkens moet er een lift geïnstalleerd, overal sanitaire voorzieningen, overal een (kleine) keukenruimte, ieder gebouw vraagt onderhoudspersoneel, ambtenaren dienen zich continu van de ene naar andere site te verplaatsen, ...

Daarnaast komt nog bij dat veel gebouwen verouderd zijn en bijgevolg energie vreten. Uit cijfers die de N-VA opvroeg, blijkt dat de gemeente jaarlijks meer dan € 100 000 aan gas-, water- en elektriciteitsverbruik betaalt.

Door gebouwen te clusteren, genereren we schaalvoordelen waardoor we de huidige exploitatiekosten, die op zich geen meerwaarde aan de bevolking bieden, flink kunnen doen zakken. Bovendien wordt het zo ook haalbaar om de gebouwen energievriendelijk in te richten (betere isolatie, efficiëntere verwarmingsinstallatie). Dit zorgt voor een daling van de energiefactuur. Ook op de lange termijn levert dit besparingen op. Minder losstaande gebouwen impliceren immers minder onderhoudskosten.

## **2.2 Verkoop van onnuttig openbaar domein**

De slechte immo-investeringen van het gemeentebestuur hebben zich de laatste jaren opgestapeld. Gebouwen zijn aangekocht tegen hoge prijzen, terwijl hun nut niet navenant was. Door diensten te reorganiseren en samen te brengen, komen een aantal gemeentelijke sites vrij. Daarvan kunnen we telkens onderzoeken of zij op de lange termijn nog nuttig zullen zijn.

Zoniet dienen deze sites verkocht te worden. Door het afstoten van onnuttig openbaar domein, komt er opnieuw geld binnen.

## **3 Geen dubbel werk bij intergemeentelijke samenwerking**

De waslijst van intergemeentelijke organisaties waar Lichtervelde deel uitmaakt is uitermate lang. Deze samenwerkingsverbanden zijn niet gratis. Vaak wordt a rato van het inwonersaantal een bijdrage geleverd.

N-VA is ervan overtuigd dat meer en beter samenwerken, zorgt voor een efficiëntieverhoging. Toch moet het nut van elke deelname aan soortgelijke samenwerking bewezen zijn. Daarom moet onderzocht worden of we momenteel hetzelfde werk niet meerdere keren doen. Ook hier zijn dus besparingen mogelijk.

## **4 Een Schepen minder**

Zoals reeds in haar laatste Huis-aan-huisblad gemeld is N-VA van mening dat Lichtervelde bestuurd kan worden met het wettelijk minimumaantal Schepenen, met name twee. Daar kan vervolgens een 'Voorzitter van het Bijzonder Comité voor de Sociale dienst' (dit komt overeen met de huidige OCMW-voorzitter) aan toegevoegd worden. Dit levert een jaarlijkse besparing op van € 31.626,15 brutowedde (01.07.2016). De totale kostprijs van een Schepen is echter voor de gemeente beduidend hoger, want er komen nog werkgeversbijdragen, verzekering en op termijn pensioen bij.



1



2



3



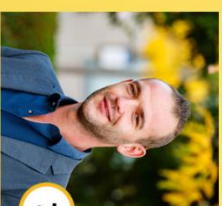
4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14

|    |                                 |                       |
|----|---------------------------------|-----------------------|
| 1  | Brand Perneel                   | <input type="radio"/> |
| 2  | Sofie Steurbaut                 | <input type="radio"/> |
| 3  | Lieve Bouckaert-Vanden Bussche  | <input type="radio"/> |
| 4  | Hans Carrein                    | <input type="radio"/> |
| 5  | Fien Depraetere-Desmet          | <input type="radio"/> |
| 6  | Linda Goemaere-Dewulf           | <input type="radio"/> |
| 7  | Matthew Van Houtte              | <input type="radio"/> |
| 8  | Sonja Compermol-Van der Plas    | <input type="radio"/> |
| 9  | Pieter Maekelberg               | <input type="radio"/> |
| 10 | Raf Lievens                     | <input type="radio"/> |
| 11 | Jürgen Philippaerts             | <input type="radio"/> |
| 12 | Anna Vanderhaeghe               | <input type="radio"/> |
| 13 | Trees Vanmechelen-Vandecappelle | <input type="radio"/> |
| 14 | Koenraad Coussée                | <input type="radio"/> |